



بخشنامه 14/13	موضوع
	<p>حوزه معاونت بیمه ای موضوع نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای مقاطعه کاری حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و مسافر درون شهری معاونین محترم ادارات کل ستادی ر دفاتر مستقل ادارات کل استان اشعبه با سلام</p> <p>برابر ماده (۳۸) قانون تامین اجتماعی تکالیف کارفرمایان و مقاطعه کاران در قراردادهای منعقد شده تبیین و در اجرای مفاد ماده (۴۱) قانون مزبور مصوبه مورخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی) تصویب و حق بیمه افراد شاغل در قراردادهای مقاطعه کاری حمل و نقل به ماخذ (۷) درصد ناخالص کارکرد تعیین گردیده است.</p> <p>در راستای سیاستهای کلان اقتصاد مقاومتی بهبود فضای کسب و کار شفاف سازی و ارایه به هنگام تعهدات قانونی به مشمولین و اصلاح مقررات مربوط به نحوه اجرای ماده (۴۱) قانون تامین اجتماعی پیشنهاد نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای مقاطعه کاران حمل و نقل بار و مسافر در هیات مدیره و هیات امنای سازمان تامین اجتماعی و صندوق های تابعه مطرح و به موجب بند (۱۱) مصوبه هشتاد و پنجمین جلسه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ هیات امنای سازمان تامین اجتماعی مقرر گردیده است.</p> <p>الف: حق بیمه قراردادهای منحصرا حمل و نقل بار و کالا بین شهری بدون لحاظ کارکرد بارگیری انبارداری جابه جایی و سایر اموری که در حمل و نقل مدخلیت ندارد به ماخذ (۴) درصد ناخالص کارکرد به علاوه حق بیمه بیکاری مربوطه محاسبه و مطالبه گردد.</p> <p>ب حق بیمه کلیه قراردادهای جابه جایی مسافر درون شهری و بین شهری به ماخذ (۵) درصد ناخالص کارکرد به علاوه حق بیمه بیکاری مربوطه محاسبه و مطالبه شود.</p> <p>تبصره این مصوبه شامل آن بخش از کارکرد پیمانکاران قراردادهای حمل و نقل بار و مسافر که در آن رانندگان خود مالک بخشی از عملیات موضوع قرارداد را انجام و حق بیمه خود را راسا بر اساس قانون بیمه اجتماعی حمل و نقل بار و مسافر مصوبه سال ۱۳۷۹ پرداخت مینمایند می گردد.</p> <p>لذا بدین منظور نظر واحدهای اجرایی را به نکات ذیل جلب می نماید.</p> <p>۱- تعاریف</p> <p>۱-۱- رانندگان حمل و نقل عمومی بین شهری کلیه رانندگان کامیون کامیونت کشنده اتوبوس مینی بوس و سواربهای کرایه که با توجه به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب مورخ ۱۳۷۹/۲/۱۸ مجلس شورای اسلامی دارای کارت هوشمند رانندگی بوده و در شغل رانندگی اشتغال به کار داشته و فاقد کارفرما می باشند اطلاق می گردد.</p> <p>۲-۱- رانندگان وسایل نقلیه عمومی جابه جایی مسافر درون شهری برابر قانون اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب مورخ ۱۳۸۸/۵/۶ مجلس شورای اسلامی رانندگان تاکسی و مینی بوس که دارای کارت اشتغال و یا پروانه کار و مجوز لازم از مراجع ذی صلاح مربوطه پروانه اشتغال رانندگی بوده و با وسایط نقلیه عمومی درون شهری اشتغال به کار داشته و فاقد کارفرما می باشند اطلاق می گردد.</p> <p>۳-۱- رانندگان خود مالک رانندگانی که طبق اسناد و مدارک رسمی و معتبر از قبیل سند مالکیت وسیله نقلیه کارت شناسایی وسیله نقلیه صاحب خودرو می باشند.</p> <p>۲ نحوه محاسبه حق بیمه</p> <p>۱-۲- حق بیمه آن بخش از کار کرد مقاطعه کاران قراردادهای حمل و نقل بار و کالای بین شهری که در آن رانندگان خود مالک بخشی از عملیات موضوع پیمان را راسا انجام و حق بیمه خود را طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر مصوب مورخ ۱۳۷۹/۲/۱۸ مجلس شورای اسلامی پرداخت می نمایند، به میزان (۴) درصد ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه معادل هفت سی و ششم حق بیمه» می باشد.</p> <p>۲-۲- حق بیمه آن بخش از کار کرد مقاطعه کاران قراردادهای جابه جایی مسافر بین شهری و درون شهری که در آن رانندگان خود مالک بخشی از عملیات موضوع پیمان را راسا انجام و حق بیمه خود را طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری موضوع مصوبات مورخ ۱۳۷۹/۲/۱۸ و ۱۳۸۸/۵/۶ مجلس شورای اسلامی</p>

پرداخت مینمایند به میزان (۵) درصد ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه معادل هفت چهل و پنجم حق بیمه می باشد.

تذکرا: پرداخت حق بیمه توسط رانندگان خود مالک طبق بند (۲۱) و (۲-۲) به منزله ارسال لیست میباشد و می بایست از مطالبه جریمه تاخیر تادیه یا عدم ارسال لیست از مقاطعه کار خودداری گردد.

تذکر : رانندگانی که در کارگاهها و موسسات مشمول قانون تامین اجتماعی اشتغال داشته و از کارفرما مزد و یا حقوق دریافت مینمایند خارج از شمول قانون بیمه های اجتماعی رانندگان بوده و کارفرمایان آنان مکلف می باشند. طبق مواد (۲۸) و (۳۶) و با رعایت ماده (۳۹) قانون تامین اجتماعی و آیین نامه اجرایی مربوطه لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود کماکان به سازمان ارسال و پرداخت نمایند.

۳-۲- حق بیمه آن بخش از کارکرد مقاطعه کاران قراردادهای حمل و نقل بار و کالای بین شهری و مسافر بین شهری و درون شهری که توسط رانندگان در استخدام انجام میگردد و هم چنین کارکنان شاغل در امر بارگیری انبارداری جابه جایی و سایر اموری که در حمل و نقل مدخلیت ندارد حسب مورد وفق مصوبه مورخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی محاسبه و مطالبه می گردد.

۴-۲- جریمه تاخیر تادیه حق بیمه نسبت به ما به التفاوت حق بیمه و بیمه بیکاری همانند سایر کارگاهها و با رعایت دقیق مفاد بخشنامه (۲۱) جدید درآمد بایستی محاسبه و مطالبه گردد.

۵-۲- شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین مکلف است نرم افزارهای مرتبط با این دستور اداری را در اسرع وقت تهیه و جهت بهره برداری به واحدهای اجرایی ارسال نماید.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران کل معاونین بیمه ای روسا و کارشناسان ارشد امور وصول حق بیمه بازرسی از دفاتر قانونی و بازرسی ادارات کل استانها، روسا، معاونین روسای و کارشناسان امور وصول حق بیمه و سایر واحدهای مرتبط شعب و مرکز فناوری اطلاعات آمار و محاسبات می باشند.

مصطفی سالاری

