

ماده 3- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور که بیش از (2/000) تن نفت موضوع کنوانسیون مسئولیت به صورت فله به عنوان محموله حمل می‌کند، باید تا حدود مندرج در کنوانسیون یاد شده، برای پوشش خسارات ناشی از آلودگی نفتی، بیمه‌نامه یا تعهدنامه مالی به شرح زیر تهیه کند:

الف- تا (5/000) تن ظرفیت ناخالص (4/510/000) واحد محاسبه

ب- از (5/000) تا (140/000) تن ظرفیت ناخالص به ازای هر واحد اضافه بر (5/000) تن (631) واحد محاسبه به بند (الف) اضافه می‌شود.

ج- بیش از (140/000) تن ظرفیت ناخالص (89/770/000) واحد محاسبه.

ماده 4- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور که حداکثر تا (2/000) تن نفت موضوع کنوانسیون مسئولیت را به صورت فله به عنوان کالا حمل می‌کند، باید بیمه‌نامه و یا تعهدنامه مالی به شرح زیر تهیه کند:

الف- تا (100) تن ظرفیت ناخالص (500/000) واحد محاسبه

ب- از (101) تا (150) تن ظرفیت ناخالص (1/000/000) واحد محاسبه

ج- از (151) تا (600) تن ظرفیت ناخالص (1/500/000) واحد محاسبه

د- از (601) تا (2000) تن ظرفیت ناخالص (2/500/000) واحد محاسبه

ه- از (2001) تا (5000) تن ظرفیت ناخالص، (3/000/000) واحد محاسبه

ماده 5- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور، برای جبران خسارات ناشی از نفت سوخت کشتی، نفت‌کش و شناور، باید بر مبنای ظرفیت ناخالص کشتی، بیمه‌نامه یا تعهدنامه‌ای با مبالغ زیر تهیه کند:

الف- تا (20) تن ظرفیت ناخالص (2/000) واحد محاسبه

ب- بیش از (20) تن تا (50) تن ظرفیت ناخالص، (10/000) واحد محاسبه

ج- بیش از (50) تن تا (100) تن ظرفیت ناخالص، (25/000) واحد محاسبه

د- بیش از (100) تن تا (300) تن ظرفیت ناخالص، (70/000) واحد محاسبه

ه- بیش از (300) تن تا (500) تن ظرفیت ناخالص، (167/000) واحد محاسبه

و- بیش از (500) تن تا (300/000) تن ظرفیت ناخالص، (167/000) واحد محاسبه به اضافه (167) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه پس از حداکثر ظرفیت معین شده در بند (ه).

ز- بیش از (300/000) تا (70/000) تن ظرفیت ناخالص، (125) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه به علاوه حداکثر مقدار واحد محاسبه شده در بند (و).

ح- بیش از (70/000) تن ظرفیت ناخالص، (83) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه به علاوه حداکثر مقدار محاسبه شده در بند (ز).

ماده 6- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور که مواد نفتی به غیر از نفت موضوع کنوانسیون مسئولیت، حمل می‌کند باید بیمه‌نامه و یا تعهدنامه با مبالغ زیر تهیه کند:

الف- تا (2/000) تن ظرفیت ناخالص (10/000/000) واحد محاسبه

ب- از (2/001) تا (500/000) تن ظرفیت ناخالص (10/000/000) واحد محاسبه به اضافه (1/500) واحد محاسبه برای هر تن ظرفیت اضافی.

ج- از (500/001) تن ظرفیت ناخالص به بالا (10/000/000) واحد محاسبه به اضافه (360) واحد محاسبه برای هر تن ظرفیت اضافی و در هر صورت سقف پوشش بیمه، نباید از (100/000/000) واحد محاسبه تجاوز نماید.

ماده 7- در بیمه‌نامه حداقل باید مشخصات کشتی، نفت‌کش و شناور مطابق گواهینامه ثبت، مشخصات و اقامتگاه مالک یا مالکین و بیمه‌گزارها، مبلغ بیمه، مدت بیمه، تاریخ و محل انعقاد قرارداد، مبلغ حق بیمه و خطرهای تحت پوشش بیمه‌نامه درج شود.

ماده 8- در تعهدنامه حداقل مشخصات و اقامتگاه ضامن و مضمون‌عنه، مبلغ تعهد، امضاء و مهر ضامن، مدت تعهد، تاریخ و محل ایجاد تعهد، مشخصات کشتی، نفت‌کش و شناور مطابق گواهینامه ثبت و خطرهای تحت پوشش تعهد درج شود.

ماده 9- گواهینامه‌هایی که در اجرای کنوانسیون‌های بین‌المللی مورد الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران توسط کشورهای متعاقد در چارچوب کنوانسیون‌های مذکور صادر شده و به تشخیص سازمان بیانگر رعایت مفاد این آیین‌نامه است، به منزله وجود بیمه‌نامه یا تعهدنامه قابل قبول می‌باشد.

ماده 10- سازمان موظف است از ورود، ترک بندر یا فعالیت کشتی، نفتکش و شناور فاقد بیمهنامه، تعهدنامه یا گواهینامه در آبهای موضوع قانون جلوگیری بعمل آورد.

تبصره-مالک و یا سایر مسئولان کشتی،نفتکش و شناور باید بیمهنامه یا تعهدنامه و گواهینامه را در کشتی،نفتکش و شناور نگهداری کنند و در صورت درخواست سازمان ارایه نمایند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رییس جمهور

مواد قانونی وابسته

سایر قوانین...



سامانه عملیات الکترونیکی مودیان مالیاتی
بیانیه حریم خصوصی
شناسنامه خدمات سازمان امور مالیاتی کشور
سامانه مالیات بر ارزش افزوده

سایر سامانه ها...

آدرس: میدان امام خمینی، خیابان صور اسرافیل خیابان داور، سازمان امور مالیاتی کشور
کد پستی: 1114943661
صندوق پستی: 1651 - 11115
تلفنخانه 39903990

کلیه حقوق این سامانه برای سازمان امور مالیاتی کشور محفوظ می باشد.
سازمان امور مالیاتی کشور همواره از پیشنهادات و انتقادات سازنده شما مودیان گرامی استقبال می نماید.



intamedia.ir © 2019