



بناام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان امور مالیاتی کشور

**قیمت فروش و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی انواع  
خودروهای تولید داخل و وارداتی  
(مبنای محاسبه مالیات ، عوارض و حق الثبت )**

( جهت اجرا در سال ۱۳۹۴ و ۲۰۱۵ )

معاونت مالیات بر ارزش افزوده  
دفتر فنی و اعتراضات مؤدیان

## فهرست مندرجات :

۱ - بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای تولید داخل

۲ - مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

۳ - بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین تولید داخل

۴ - مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین وارداتی

## جدول (۱) : بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال

### انواع خودروهای تولید داخل

بهای فروش مندرج در این جدول ، با رعایت تقلیل ارزش به ازاء سپری شدن هر سال از سال مدل خودرو و حداکثر تا شش سال به میزان سالانه ده درصد (۱۰٪) و حداکثر تا شصت درصد (۶۰٪) موضوع ماده ۴۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده، مبنای محاسبه حق الثبت ماده ۱۲۳ اصلاحی قانون ثبت ( موضوع ماده ۱۰ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴/۸/۱۵ ) خواهد بود.

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و يا پايين تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	ماليات مدل	ماليات مدل		
۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	انواع سواری پیکان	۱
۴۸۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو ۴۰۵ GL	۲
۶۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	انواع پژو ۴۰۵ GLI	۳
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۴
۱,۰۴۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	انواع پژو ۴۰۵ بنزینی GLX	۵
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	انواع دوگانه سوز GLX ۴۰۵	۶
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	انواع بنزینی SLX ۴۰۵	۷
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	انواع دوگانه سوز SLX ۴۰۵	۸
۴۴۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	انواع پژو RD	۹
۴۸۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو روآ	۱۰
۵۲۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو روآ دوگانه سوز	۱۱
۶۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو روآ سال بنزینی	۱۲
۶۴۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو روآ سال دوگانه سوز	۱۳
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو ۴۰۷ معمولی	۱۴
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۱۵

### انواع سواری

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	
۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ (عادی، جدید و تیپ ۲)	۱۶
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۱۷
۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۱۸
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۹
۱,۶۴۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۲۰
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V1	۲۱
۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) (دوگانه سوز) V2	۲۲
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V5 و V6	۲۳
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V7	۲۴
۱,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V8	۲۵
۱,۶۴۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V9	۲۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V10	۲۷
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V17	۲۸
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V19	۲۹
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V20, V21	۳۰
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V22	۳۱

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل		
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پژو ۲۰۶ آرین (SD) V۲۳	۳۲
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پژو ۲۰۶ آرین (SD) V۲۶	۳۳
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پژو ۲۰۶ آرین (SD) V۳۰	۳۴
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پژو ۲۰۶ آرین (SD) V۳۱	۳۵
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پژو ۲۰۶ آرین (SD) V۳۲	۳۶
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷۱ دنده معمولی	۳۷
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	پژو اتوماتیک ۲۰۷۱	۳۸
۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پژو ۲۰۵	۳۹
۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۳۰۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	انواع پژو پارس (پریشیا, سفیر) دنده معمولی بنزینی	۴۰
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	انواع پژو پارس (پریشیا, سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۴۱
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک	۴۲
۱,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	پژو پارس LX	۴۳
۱,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	پژو پارس ELX	۴۴
۹۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سمند معمولی بنزینی (XUV)	۴۵
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سمند معمولی XUV دوگانه سوز	۴۶
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	سمند معمولی (EFV- موتور ملی) بنزینی	۴۷

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴			
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند معمولی (EFV-موتور ملی) دوگانه سوز	۴۸
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند EL بنزینی	۴۹
۹۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند EL دوگانه سوز	۵۰
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع سمند LX بنزینی	۵۱
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع سمند LX دوگانه سوز	۵۲
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند L۴/LX-JP۴	۵۳
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند SE	۵۴
۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن معمولی و ماتنی پلکس بنزینی	۵۵
۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن با موتور ملی (EFV) بنزینی	۵۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن معمولی و XUV دوگانه سوز	۵۷
۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن ELX	۵۸
۱,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن (موتور ملی - EFV) بنزینی	۵۹
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سورن P۲	۶۰
۱,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند سریر (بموزین)	۶۱
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	رانا EL	۶۲
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	رانا TU۵	۶۳

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴								
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰						۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رانا LX TU5	۶۴
۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	-						۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	رانا EFV	۶۵
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-						۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۶۶
۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-						۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۶۷
۴,۶۸۰,۰۰۰	۷,۰۳۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰						۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۶۸
۴,۸۸۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰						۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۶۹
۶۸۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰						۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۷۰
۷۲۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰						۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۷۱
۶۸۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰						۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۷۲
۷۲۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰						۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۷۳
۴۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	-	-	-						۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پراید نسیم (DM)	۷۴
۶۸۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰						۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۷۵
۷۲۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰						۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۷۶
۶۸۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰						۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۷۷
۵۲۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	-						۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید صبا بنزینی	۷۸
۵۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	-						۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۷۹



بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۵۲۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۸۰	
۵۲۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۸۱	
۵۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۸۲	
۸۶۰,۰۰۰	۱,۳۹۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	انواع تیبیا بنزینی	۸۳	
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع تیبیا دوگانه سوز	۸۴	
۹۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع تیبیا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۸۵	
۲,۵۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو TD دنده معمولی	۸۶	
۳,۳۴۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو TD دنده اتومات	۸۷	
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۸۸	
۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۸۹	
۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۹۰	
۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا (۲)	۹۱	
۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	کاروان (تولید سایپا)	۹۲	
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ریو معمولی و MT۲	۹۳	
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ریو (SLX) اتوماتیک	۹۴	
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندرو (L۹۰-Loگان) E۰	۹۵	

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	
۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	زنو تندرو L۹۰۱۹-لوگان) E۱	۹۶
۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	زنو تندرو L۹۰۱۹-لوگان- E۲(LP)	۹۷
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	زنو تندرو اتومات E۲	۹۸
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	زنو تندرو E۰ دوگانه سوز	۹۹
۱,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	زنو تندرو E۱ ( لوگان - لوگان) دوگانه سوز	۱۰۰
۱,۴۸۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	زنو تندرو E۲(LP- لوگان - لوگان) دوگانه سوز	۱۰۱
۱,۴۸۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	زنو تندرو E۰ سفری	۱۰۲
۱,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	زنو پارس تندرو	۱۰۳
۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زنو ۲۱	۱۰۴
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	زنو مگان ۱۶۰۰	۱۰۵
۲,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	زنو مگان E۱ ۱۶۰۰	۱۰۶
۲,۴۴۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۴,۳۷۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۳۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	زنو مگان E۲ ۱۶۰۰	۱۰۷
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	زنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E۲)	۱۰۸
۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	زنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E۲)	۱۰۹
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	انواع سواری PK	۱۱۰
۱۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	زنو، سپند ۱ وجوانان	۱۱۱

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	زنو سپند ۲	۱۱۲
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان پاترول ۴ درب	۱۱۳
۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان پاترول ۲ درب	۱۱۴
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ماکسیما معمولی	۱۱۵
۳,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ماکسیما اتوماتیک	۱۱۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان پاترول SAFARI	۱۱۷
۲,۷۲۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	(نیسان) رونیز	۱۱۸
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رونیز پولرسان، سرانزای پولرسان	۱۱۹
۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان تینا MID کلاس	۱۲۰
۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان تینا HI کلاس	۱۲۱
۳,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان قشقایی کلاس	۱۲۲
۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان قشقایی HI کلاس	۱۲۳
۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان مورانو	۱۲۴
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان سرانزا	۱۲۵
۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	گک گونو G5	۱۲۶
۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	گک گونو GX5	۱۲۷

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	موسو ۴ سیلندر E۲۳M	۱۲۸
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	موسو ۴ سیلندر E۲۳M۱	۱۲۹
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	موسو ۶ سیلندر E۲۳M	۱۳۰
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	موسو ۶ سیلندر E۲۳M۱	۱۳۱
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موسو ۶ سیلندر E۲۳M۲	۱۳۲
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موسو ۶ سیلندر E۲۳M۳	۱۳۳
۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کارپازن ۴ سیلندر GS	۱۳۴
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کارپازن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۱۳۵
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	لندور (جیپ)	۱۳۶
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	جیپ صحرا کروکی	۱۳۷
۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	جیپ صحرا سقف‌دار (کالسکه ای)	۱۳۸
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	جیپ سفیر	۱۳۹
۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیان GX (فتح)	۱۴۰
۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	۱۴۱
۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	۱۴۲
۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لند کروزر GXR	۱۴۳

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل		
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	دو سی پلو	۱۴۴
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	دو ماتیز	۱۴۵
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سیناد ۱	۱۴۶
۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سیناد ۲	۱۴۷
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سیناد کوپه	۱۴۸
۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پروتون ویرا (سدان و هاچ بک)	۱۴۹
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پروتون GEN2 (جنتو) دنده معمولی	۱۵۰
۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	پروتون GEN2 (جنتو) اتوماتیک	۱۵۱
۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سواری آنا	۱۵۲
۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سواری کار (ون) غزال	۱۵۳
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوپول	۱۵۴
۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	سواری کار نارون پلاک عمومی	۱۵۵
۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	ون سبیا (FAW)	۱۵۶
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	لیفان ۵۲۰	۱۵۷
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	لیفان ۵۲۰ I	۱۵۸
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	لیفان ۶۲۰-۱۶۰۰	۱۵۹
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	لیفان ۶۲۰-۱۸۰۰	۱۶۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۲,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	لیفان X6۰	۱۶۱
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	جک توجوی هاچ بک	۱۶۲
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	جک توجوی صندوق دار	۱۶۳
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	جک J3 ۱۳۰۰۰۰	۱۶۴
۱,۷۶۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	جک J5 ۱۵۰۰۰۰ دنده معمولی	۱۶۵
۲,۱۲۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	جک J5 ۱۸۰۰۰۰ دنده اتومات	۱۶۶
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۱۶۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	مزدا ۲ تیپ یک	۱۶۸
۲,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۴۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	مزدا ۲ تیپ دو	۱۶۹
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ تیپ یک	۱۷۰
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ تیپ دو	۱۷۱
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ تیپ سه	۱۷۲
۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۱۷۳
۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۱۷۴
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۱۷۵
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۷۶
۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۱۷۷

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۴			
۳,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	-	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۱۷۸
۳,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	-	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۱۷۹
۲,۸۸۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۱۸۰
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آسا ۱۶۰۰CC - B50 (بسترون)	۱۸۱
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۲۵,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آسا ۱۸۰۰CC - B50F (بسترون)	۱۸۲
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	لندمارک CF۲۲	۱۸۳
۳,۲۸۰,۰۰۰	۴,۰۱۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	لندمارک CF۲۳ پورسان	۱۸۴
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس کایرا ۲۴۰۰CC	۱۸۵
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	پاجرو دنده معمولی	۱۸۶
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	پاجرو دنده اتوماتیک	۱۸۷
۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	گریت وال (ولیکس) C۳۰ دنده معمولی	۱۸۸
۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	گریت وال (ولیکس) C۳۰ اتومات (CVT)	۱۸۹
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای آواتنه دنده معمولی	۱۹۰
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای آواتنه دنده اتوماتیک	۱۹۱
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای ورنای ۱۵۰۰CC دنده ای	۱۹۲
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای ورنای ۱۶۰۰ دنده معمولی	۱۹۳
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای ورنای ۱۶۰۰ اتوماتیک	۱۹۴

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۱۹۵
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	چیرمن لوکس S۵۰۰	۱۹۶
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۱۹۷
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کورانو ۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر	۱۹۸
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کورانو ۲۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر	۱۹۹
۷۴۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	MVM ۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۲۰۰
۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM ۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۲۰۱
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM ۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۲۰۲
۱,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM ۳۱۵S	۲۰۳
۱,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM ۳۱۵H	۲۰۴
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM ۵۳۰	۲۰۵
۲,۳۶۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM X۳۳	۲۰۶
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	MVM X۳۳ اتومات	۲۰۷
۹۲۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن گل	۲۰۸
۶۸۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	هافی لوبو	۲۰۹
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	قیات سی نا	۲۱۰
۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	چری A۱۵ بنزینی	۲۱۱



## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۴			
۸۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	چری A۱۵ دوگانه سوز	۲۱۲
۸۸۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	چری ویانا بنزینی	۲۱۳
۸۸۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	(کروکی) وست فیلد	۲۱۴
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری کار (ون) ایوبکو A۳۶۱۳	۲۱۵
۶,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۰۰	۲۱۶
۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۰۰K	۲۱۷
۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۰۰K Avantgard	۲۱۸
۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰	۲۱۹
۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰ Avantgard	۲۲۰
۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰ Elegance	۲۲۱
۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰K Avantgard	۲۲۲
۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰K Elegance	۲۲۳
۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰	۲۲۴
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ Avantgard	۲۲۵
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۵۰K Avantgard	۲۲۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز MB ۱۴۰	۲۲۷

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	بهای فروش		
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری بیش از چهار سیلندر مدل ۱۳۸۴-۱۳۸۹	۲۲۸
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری بیش از چهار سیلندر مدل ۱۳۷۸-۱۳۸۳	۲۲۹
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری بیش از چهار سیلندر مدل ۱۳۷۲-۱۳۷۷	۲۳۰
۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری بیش از چهار سیلندر مدل ۱۳۷۱ و پایین تر	۲۳۱
۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۴-۱۳۸۹	۲۳۲
۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۸-۱۳۸۳	۲۳۳
۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۲-۱۳۷۷	۲۳۴
۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۱ و پایین تر	۲۳۵
۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۲۳۶
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس نیسان پاترول	۲۳۷
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۲۳۸

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل		
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس مزدا	۲۳۹
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس بنز MB ۱۴۰	۲۴۰
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس (فتح)	۲۴۱
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس تویوتا لندها ۳۴۴ شش سیلندر	۲۴۲
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس تویوتا لندها ۴۵۰۰	۲۴۳
۶۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۲۴۴
۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۲۴۵
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	آمبولانس سراترا مدل سپهر	۲۴۶
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	سایرانواع آمبولانس	۲۴۷
<b>انواع وانت دوکابین</b>												
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین پازن شش سیلندر GLD	۲۴۸
۴۸۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین پازن چهار سیلندر GD	۲۴۹
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین الوند	۲۵۰
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندها ۴۵۰۰	۲۵۱
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین پورسان ۳۴ شش سیلندر	۲۵۲
۱,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین پورسان تویوتا لندها ۴۵۰۰	۲۵۳
۱,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	وانت دوکابین بنز MB ۱۴۰	۲۵۴

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴						
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر											
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰				۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲۵۵
۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰				۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۲۵۶
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-				۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۲۵۷
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰				۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین کاپرا دو دیفرانسیل	۲۵۸
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰				۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین کاپرا تک دیفرانسیل	۲۵۹
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰				۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین کارو	۲۶۰
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰				۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین کارا ۱۷۰۰	۲۶۱
۳,۱۲۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰				۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت (نیسان) پیکاپ دو کابین بنزینی	۲۶۲
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰				۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت (نیسان) پیکاپ دو کابین دوگانه سوز	۲۶۳
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰				۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین پیکاپ ریچ	۲۶۴
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	-				۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین وینگل ۳	۲۶۵
۲,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰				۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین وینگل ۵	۲۶۶
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-				۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین گونونروی GA۱۲۰	۲۶۷
۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰				۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت پیکاپ دو کابین فوتون دیزلی تولند تک دیفرانسیل	۲۶۸
۳,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰				۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت پیکاپ دو کابین فوتون دیزلی تولند دو دیفرانسیل	۲۶۹
۶۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	-	-	-				۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دو کابین کیش خودرو	۲۷۰
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-				۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع وانت های دو کابین	۲۷۱

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴						
۵۰۰,۰۰۰	۶۳۵,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۲۵,۰۰۰,۰۰۰	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...)	۲۷۲		
۵۶۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ... دوگانه سوز	۲۷۳			
۹۴۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۲۷۴			
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۲۷۵			
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت نیسان (زامیاد) (ون و ... دیزل	۲۷۶			
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت شوکا	۲۷۷			
۶۲۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۳۹۵,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	انواع وانت تک کابین سایپا ۱۵۱ بنزینی	۲۷۸			
۴۸۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین باژن	۲۷۹			
۷۲۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین Deer	۲۸۰			
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت لندروور	۲۸۱			
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۲۸۲			
۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت نیسان پاترول	۲۸۳			
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین سهپند (ساده)	۲۸۴			
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین سهپند مدل توپوتا لندکروز ۴۵۰۰	۲۸۵			
۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین مز دابنزی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲۸۶			

### انواع وانت تک کابین

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۲۸۷				
۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت کاپرا تک کابین (تک دیفرانسیل)	۲۸۸				
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین مزدا کاراتوری ۲۰۰۰	۲۸۹				
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین کارو	۲۹۰				
۹۴۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین کارا ۱۷۰۰	۲۹۱				
۲,۶۸۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بزینی	۲۹۲				
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۲۹۳				
۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین وینکل ۳	۲۹۴				
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین وینکل ۵	۲۹۵				
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت تک کابین گونتروی (GA1۰۲۲C)	۲۹۶				
۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت کاکي ۵ CAKY	۲۹۷				
۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰	۲۹۸				
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت مزدا ۱۰۰۰	۲۹۹				
۲۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع وانت های تک کابین	۳۰۰				
۴۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع وانت های دوسیلندر	۳۰۱				

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴					
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰			۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۳۰۲
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-			۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۳۰۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰			۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس آرین	۳۰۴
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-			۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس ایویکو عادی ۱۲-۸۵۰	۳۰۵
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-			۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس ایویکو درب برقی ۱۲-۸۵۰	۳۰۶
۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰			۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس ایسوزو (سحر)	۳۰۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-			۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس T۱۸	۳۰۸
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-			۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس Y۱۸	۳۰۹
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-			۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس فیات A۶۰	۳۱۰
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-			۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس ایویکو A ۸۰/۱۲	۳۱۱
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-			۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس ایویکو A۶۰	۳۱۲
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-			۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۳۱۳
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-			۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۳۱۴
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-			۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۳۱۵

### انواع مینی بوس

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹			
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس مهسان	۳۱۶
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس بنز ۵۰۸	۳۱۷
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس رهرو	۳۱۸
۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس رهپو X۸۵	۳۱۹
۵,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	LCK۶۷۰۰P (پیشرویدک)	۳۲۰
۵,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	PY۶۷۰۰N (پیشرویدک)	۳۲۱
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ بدون کولر	۳۲۲
۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ با کولر	۳۲۳
۵,۴۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۳۲۴
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع مینی بوس	۳۲۵
<b>انواع اتوبوس</b>													
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس رهرو	۳۲۶
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بعثت	۳۲۷
۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس مان S۲۰۰۰	۳۲۸
۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز 0۵۰۰۰RS زرین خودرو	۳۲۹
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز 0۵۰۰۰RS زرین خودرو	۳۳۰



## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴								
۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۳۳۱					
۳,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۳۳۲					
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۳۳۳					
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۳۳۴					
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری سپهر(میدل باس سپهر)(BA ۹۰۴)	۳۳۵					
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	میدل باس سامان	۳۳۶					
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز S۳۶۰ ایران خودرو	۳۳۷					
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز ۲۰۲	۳۳۸					
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بیابانی ۲۰۲ غزال	۳۳۹					
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز C۴۰۰ ایران خودرو	۳۴۰					
۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز ۳۵۵ شهری	۳۴۱					
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز C۳۵۵ بین شهری	۳۴۲					
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز C۴۵۷ بین شهری	۳۴۳					
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز SC۴۵۷ بین شهری	۳۴۴					
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز شهری O۴۵۷ دبذلی	۳۴۵					
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز شهری O۴۵۷ دبذلی کولردار	۳۴۶					
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز شهری O۴۵۷ گازسوز	۳۴۷					

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵	۳۴۸
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز پارس کاروان	۳۴۹
۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس فرودگاهی	۳۵۰
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نتوپن)	۳۵۱
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس مگاترنس	۳۵۲
۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	میدل باس شاهین	۳۵۳
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۳۵۴
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۳۵۵
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۳۵۶
۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۳۵۷
۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۳۵۸
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۳۵۹
۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۳۶۰
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری شهاب ۱۸۱۱، ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۳۶۱
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۹۱۱	۳۶۲
۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۳۶۳

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴			
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C1۲D اتوبوس شهری شهاب	۳۶۴
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C1۲D) SLF اتوبوس شهری شهاب	۳۶۵
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۳۶۶
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۳۶۷
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو B۲R۲۱۱۱ بین شهری	۳۶۸
۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو بین شهری B۲R و B۲R۲۱۱۱	۳۶۹
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو BAR	۳۷۰
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو BAR II	۳۷۱
۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو B۲R VIP	۳۷۲
۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو B۲R VIP II	۳۷۳
۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو B۱۲	۳۷۴
۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۳۷۵
۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۳۷۶
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ (کلاسیک)	۳۷۷
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۳۷۸
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۳۷۹

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴						
۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰				۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۱۱۲	۳۸۰
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰				۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۱۱۴ و ۳۴۱۲ سه محور آرین	۳۸۱
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-				۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۳۸۲
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-				۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۳۸۳
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-				۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۳۸۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-				۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۳۱(CNG)	۳۸۵
۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰				۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری پیشرو دیزلی LCK۶۱۲۰ G	۳۸۶
۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰				۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	میدل باس LCK۶۸۵۸(H)	۳۸۷
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-				۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ایریس باس (IRIS)	۳۸۸
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-				۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۳۸۹
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰				۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۳۹۰
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰				۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بیابانی (ROV)MAN	۳۹۱
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-				۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	میدل باس MAN	۳۹۲
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	-				۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه)   ID۶CB (LID_A)	۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹		
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۳۹۴
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۳۹۵
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۳۹۶
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۳۹۷
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۳۹۸
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس دوکابین ایکار باس (AK206)	۳۹۹
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۴۰۰
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۴۰۱
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۴۰۲
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۴۰۳
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	سامیرانواع اتوبوس	۴۰۴
<b>انواع کامیونت</b>													
۹۴,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون کمپرسی و...) بنزینی	۴۰۵
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون کمپرسی و...) دوگانه سوز	۴۰۶
۱,۱۳۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ... ) دیزل	۴۰۷
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	کامیونت شوکا	۴۰۸
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	کامیونت کروس (کروز)	۴۰۹

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت بنز ۵۰۸	۴۱۰
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو C۶۰	۴۱۱
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو C۸۰	۴۱۲
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت رهرو	۴۱۳
۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت آدرخش تک کابین	۴۱۴
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت آدرخش دو کابین	۴۱۵
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۴۱۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۴۱۷
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو S۱۱۷۳۵	۴۱۸
۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو C۱۱۷۵۰	۴۱۹
۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت ایسوزو (۵/۳)۵ تن تیپ NKR	۴۲۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۴۲۱
۴,۲۴۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت ایسوزو (۸/۴)۸ تن تیپ NPR	۴۲۲
۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۴۲۳
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت آمیکو M۴.۵	۴۲۴
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت آمیکو M۵.۲	۴۲۵
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت کاویان K۱۰۵	۴۲۶
۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت کاویان K۱۰۵۲	۴۲۷

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۴۲۸
۱,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۴۲۹
۱,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۴۳۰
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۴۳۱
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۴۳۲
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت فوتون (آتومارک) ۵.۴ تن	۴۳۳
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۴۳۴
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۵ تن JMC	۴۳۵
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ۶ تن JMC	۴۳۶
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع کامیونت	۴۳۷

### انواع کامیون و کامیون جریقیل

۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) بادسان	۴۳۸
۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۴۳۹
۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) الوند ۶.۵	۴۴۰
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۴۴۱
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) فوتون (آتومارک) ۵.۴ تن	۴۴۲
۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) فوتون (آتومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۴۴۳

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰					۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) فوتون (آتومارک) ۸ و ۸.۵ تن	۴۴۴
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰					۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۴۴۵
۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰					۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۴۴۶
۴,۳۴۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰					۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۴۴۷
۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰					۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۴۴۸
۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰					۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۴۴۹
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰					۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۴۵۰
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰					۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی سه‌دند	۴۵۱
۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	-					۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۴۵۲
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-					۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LPK	۴۵۳
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-					۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۴۵۴
۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-					۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LPK	۴۵۵
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۱۴,۹۱۱,۶۱۲ و ۹۱۳	۴۵۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۴۵۷
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بنز (L)۱۹۲۱	۴۵۸
۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بنز کمپرسی LK۱۹۲۱	۴۵۹



## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	۱۳۹۴		
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون باری بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۴۶۰
۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۴۶۱
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون بنز ۱۹۲۹	۴۶۲
۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	کامیون باری بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۴۶۳
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی و میکسر بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۴۶۴
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون کشنده بنز ZZCZ (۶*۴) ZZ۲۲۵۷ S۳۲۴۱	۴۶۵
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون بنز ۲۶۲۹	۴۶۶
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۴۶۷
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۴۶۸
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آنگو ۸۱۵	۴۶۹
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آنگو ۱۳۲۵	۴۷۰
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آتش نشانی آنگو ۱۳۲۵	۴۷۱
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	سایر انواع کامیون آنگو آتش نشانی	۴۷۲
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آنگو باری ۱۸۲۸	۴۷۳
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آنگو کمپرسی ۱۸۲۸	۴۷۴

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف		
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آتکو باری ۲۵۲۸	۴۷۵		
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آتکو باری ۲۶۲۸	۴۷۶		
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون آتکو کمپرسی ۲۶۲۸	۴۷۷		
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	AXOR ۱۸۴۳	کشنده اکسور ۱۸۴۳	۴۷۸		
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۴۷۹		
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۴۸۰		
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کشنده اکتروس (ACTROS) ۱۸۴۳	۴۸۱		
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کشنده اکتروس (ACTROS) ۱۸۴۴	۴۸۲		
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کشنده اکتروس (ACTROS) ۳۳۴۰	۴۸۳		
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کامیون کمپرسی ۳۳۳۵K	۴۸۴		
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	باری اکتروس K۳۳۳۱	۴۸۵		
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۴۸۶		
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۴۸۷		
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	HOWO و ۶*۴	کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO	۴۸۸		
۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	(۴*۲)AV	کامیون کشنده (۴*۲)AV	۴۸۹		
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	(۴*۲)	کامیون کشنده دنیز (۴*۲)	۴۹۰		

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	F1۲	۴۹۱
۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	F1۲	۴۹۲
۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	NL1۲	۴۹۳
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	NH1۲	۴۹۴
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FM(۴×۲)	۴۹۵
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FM(۶×۲)	۴۹۶
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMA(۴×۲)	۴۹۷
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMA(۶×۲)	۴۹۸
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI1(۴×۲)	۴۹۹
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۲(۶×۴)	۵۰۰
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۴۴۰(۶×۴)	۵۰۱
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۴۴۰(۶×۴)	۵۰۲
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۴۴۰(۶×۴)	۵۰۳
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۴۴۰(۶*۴) Full trailer	۵۰۴
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۴۴۰(۶×۶)	۵۰۵
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMI۴۴۰(۸×۴)	۵۰۶

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	ماليات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و يا پايين تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	ماليات مدل	ماليات مدل		
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون ولوو (۴×۲) FM۳۳۰	۵۰۷
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲)	۵۰۸
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ولوو اتوماتيك (۱-Shift) FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲)	۵۰۹
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ولوو (۶*۴) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۵۱۰
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ولوو (۶*۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۵۱۱
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۵۱۲
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۵۱۳
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون ولوو (۶×۴) FH۱۶	۵۱۴
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰	۵۱۵
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰	۵۱۶
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	ساير انواع كاميون ولوو ۶ چرخ	۵۱۷
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	ساير انواع كاميون ولوو ۱۰ چرخ	۵۱۸
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	كاميون كشنده دانگ فنگ T۲۷۵ (۴×۲) و تيب ZF۲	۵۱۹

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰					۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) ZF۳ و T۳۷۵ EQ۴۲۵	۵۲۰
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰					۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۶×۴) D۳۷۵	۵۲۱
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰					۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۸×۴) D۳۷۵	۵۲۲
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰					۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰	۵۲۳
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰					۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰	۵۲۴
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰					۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰	۵۲۵
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰					۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰	۵۲۶
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰					۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰	۵۲۷
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-					۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون کاویان k۱۰۶ (GL, GT, ...)	۵۲۸
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	-					۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۵۲۹
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰					۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۵۳۰
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰					۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۹C	۵۳۱
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-					۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۱۰	۵۳۲
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰					۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۱۲C	۵۳۳

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۹۴		
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	-	k119 کامیون کاویان	۵۳۴
۵,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	K219(T یا C) کامیون کاویان	۵۳۵
۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	k375 D کامیون کاویان	۵۳۶
۷,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	k375 T(H) کامیون کاویان	۵۳۷
۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	K306 کامیون کمپرسی کاویان	۵۳۸
۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	K306 کامیون کمپرسی کاویان	۵۳۹
۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	K304 کامیون کشنده کاویان تک	۵۴۰
۳,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	K306 کامیون کشنده کاویان جفت	۵۴۱
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو پریمیوم (۴×۲)	۵۴۲
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو میدلام (۶×۲)	۵۴۳
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو میدلام (۴×۲)	۵۴۴
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۵۴۵
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۵۴۶
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MLC-100 کامیون ایویکو	۵۴۷
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MLC-170 و ML-170 کامیون ایویکو	۵۴۸
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MLL180 و ML180 کامیون ایویکو (۴*۲)	۵۴۹

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل		
۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	-	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ML1۸۰ و MLL1۸۰ (۶*۲)	کامیون ایویکو	۵۵۰		
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MLC-1۸۰	کامیون ایویکو	۵۵۱		
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MP۴۴۰	کامیون ایویکو	۵۵۲		
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰E و MP۳۸۰	کامیون ایویکو	۵۵۳		
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MP۷۲۰	کامیون ایویکو	۵۵۴		
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MLO1۸۰	کامیون ایویکو	۵۵۵		
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰ و ۳۳۰	کامیون ایویکو	۵۵۶		
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	AT۲۷۰ و AT۷۲۰	کامیون ایویکو	۵۵۷		
۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	AD۳۸۰	کامیون ایویکو	۵۵۸		
۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	AT۳۸۰	کامیون ایویکو	۵۵۹		
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	-	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	(STRALIS)/AT۴۴۰ (S)	کامیون ایویکو	۵۶۰		
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	(STRALIS)/AS۴۴۰ (S)	کامیون ایویکو	۵۶۱		
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MAN تن ۸	کامیون	۵۶۲		
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MAN تن ۱۰	کامیون	۵۶۳		
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MAN تن ۴۰	کامیون	۵۶۴		

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	۱۳۹۳	۱۳۹۴				
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۹۴		کشنده مان (FLT-۱۹۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۲	۵۶۵
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کشنده MANTGA	۵۶۶
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (E)M۱۶	۵۶۷
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو M۱۱	۵۶۸
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M)۱۹۲۹	۵۶۹
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M)۱۹۳۸	۵۷۰
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M)۲۶۳۱	۵۷۱
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M)۲۶۳۳	۵۷۲
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M) ۲۶۴۰	۵۷۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M) ۲۶۴۲	۵۷۴
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون آمیکو (M)۳۸۴۰	۵۷۵
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ *۲ (BMC)	۵۷۶
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ YHB (BMC)	۵۷۷
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ HI (BMC)	۵۷۸
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-			کامیون pro ۸۳۲ ده چرخ دوکابین سه محور	۵۷۹



## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل		
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون Pro ۸۳۲ ده چرخ (BMC)FDB	۵۸۰
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	میکسر Pro ۸۳۲ ده چرخ (BMC)FDB	۵۸۱
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون pro ۸۳۲ شش چرخ (BMC)	۵۸۲
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کشنده pro ۸۳۲ ده چرخ (BMC)YCB	۵۸۳
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کشنده pro ۸۳۲ شش چرخ (BMC)YCX	۵۸۴
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون کامیون کبیرسی چین بی SY۳۰۹۰	۵۸۵
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۵۸۶
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۵۸۷
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون کبیرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۵۸۸
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون کبیرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۵۸۹
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۵۹۰
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۵۹۱
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۵۹۲
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون باری ماز شش چرخ ۵۳۳۶۰۵	۵۹۳
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۵۹۴

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	نوع خودرو	ردیف
۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	بهای فروش	مالیات مدل	۱۳۹۳	۱۳۹۴		
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۵۹۵
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴ (۴*۳)	۵۹۶
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸ (۴*۲)	۵۹۷
۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	کامیون کمپرسی ده چرخ ماز ۵۵۱۶۰۵	۵۹۸
۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۵۹۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۶۰۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	کامیون ماز ده چرخ ۶۴۲۲۰۸	۶۰۱
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰	۶۰۲
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	-	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۶۰۳
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	-	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۶۰۴
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	-	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰	۶۰۵
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰	۶۰۶
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰	۶۰۷

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴							
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	HD۱۰۰۰ (۶*۴)	کامیون کشنده هیوندای سقف بلند	۶۰۸			
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	G۳۸۰LA (۴*۳)	کامیون کشنده اسکانیا	۶۰۹			
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	G۴۰۰LA (۴*۳)	کامیون کشنده اسکانیا	۶۱۰			
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	G۴۱۰LA (۴*۳)	کامیون کشنده اسکانیا	۶۱۱			
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	G۴۶۰LA (۶*۴)	کامیون کشنده اسکانیا	۶۱۲			
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	P۴۰۰LA (۴*۳)	کامیون کشنده اسکانیا	۶۱۳			
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	P۴۱۰LA (۴*۳)	کامیون کشنده اسکانیا	۶۱۴			
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	J۶ - CA۳۲۵۰ (۶*۴)	کامیون کشنده فاتو	۶۱۵			
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	J۶ - CA۴۱۸۰ (۴*۳)	کامیون کشنده فاتو	۶۱۶			
۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	J۶ - CA۴۲۵۰ (۶*۴)	کامیون کشنده فاتو	۶۱۷			
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		سایرانواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناژ) تا کمتر از ۱۰ تن	۶۱۸			
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰		سایرانواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن	۶۱۹			

## بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

### برای اجرا در سال ۱۳۹۴

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل
۶۲۰	سایرانواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۳,۲۵۰,۰۰۰	سال ۱۳۸۸ و یا پایین تر
۶۲۱	سایرانواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالاتر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰

## جدول (۲) : مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه

### مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مندرج در این جدول ، با رعایت تقلیل ارزش به ازاء سپری شدن هر سال از سال مدل خودرو و حداکثر تا شش سال به میزان سالانه ده درصد (۱۰٪) و حداکثر تا شصت درصد (۶۰٪) موضوع ماده ۴۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده، مبنای محاسبه حق الثبت ماده ۱۲۳ اصلاحی قانون ثبت ( موضوع ماده ۱۰ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴/۸/۱۵ ) خواهد بود.

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	رده	
سال ۲۰۰۹ یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۴	۲۰۱۳	۲۰۱۲	۲۰۱۱	۲۰۱۰	۲۰۱۵			
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۴۰	بنز	۱
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۵۰	بنز	۲
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۵۰	بنز کوپه	۳
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۶۰	بنز	۴
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۶۰ long	بنز	۵
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۶۰	بنز کوپه	۶
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۷۰	بنز	۷
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۷۰	بنز کوپه	۸
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۸۰	بنز	۹
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۸۰	بنز کوپه	۱۰
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۹۰	بنز	۱۱
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۱۹۰ long	بنز	۱۲
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۲۰۰	بنز	۱۳
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۲۰۰ TURBO	بنز	۱۴
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۲۰۰	بنز کوپه	۱۵
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۲۰۰ TURBO	بنز کوپه	۱۶

**انواع سواری بنز**

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	رديف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	A۲۱۰ EVOLUTION بنز	۱۷
۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	A۲۱۰ EVOLUTION LONG بنز	۱۸
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	B۱۵۰ بنز	۱۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	B۱۶۰ بنز	۲۰
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	B۱۷۰ بنز	۲۱
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	B۱۸۰ بنز	۲۲
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	B۱۸۰ NGT بنز	۲۳
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	B۲۰۰ بنز	۲۴
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	B۲۰۰ TURBO و Sport Tourer بنز	۲۵
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	B۲۰۰ NG بنز	۲۶
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۵۵ AMG بنز	۲۷
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۵۵ AMG بنز استیشن	۲۸
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۱۸۰ بنز	۲۹
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۱۸۰ بنز استیشن	۳۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۱۸۰ CGI بنز	۳۱
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۱۸۰ K بنز	۳۲
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۱۸۰ K بنز استیشن	۳۳

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰						۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C1۸۰K بنزکویه	۳۴
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰						۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰ بنز	۳۵
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰						۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰ بنز استیشن	۳۶
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰						۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰ CGI بنز	۳۷
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰						۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰K بنز	۳۸
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰						۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰K آوانتگارد بنز	۳۹
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰						۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰K بنز استیشن	۴۰
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰						۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۰۰K بنزکویه	۴۱
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۲۰ بنز	۴۲
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۳۰ بنز	۴۳
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۳۰ بنز استیشن	۴۴
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۳۰ بنزکویه	۴۵
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۴۰ بنز	۴۶
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۴۰ FMATIC بنز	۴۷
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۴۰ بنز استیشن	۴۸
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۴۰ FMATIC بنز استیشن	۴۹
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰						۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۵۰ بنز	۵۰



**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰						۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۵۰ بنزاستیشن	۵۱
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰						۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۵۰ بنزکوبه	۵۲
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰						۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۵۰ CGI بنز	۵۳
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۷۰ بنز	۵۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۸۰ بنز	۵۵
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۸۰ بنز آوانتگارد	۵۶
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۸۰ FMATIC بنز	۵۷
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۸۰ بنزاستیشن	۵۸
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۲۸۰ FMATIC بنزاستیشن	۵۹
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	-						۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۰۰ بنز	۶۰
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-						۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۰۰ FMATIC بنز	۶۱
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	-						۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۰۰ بنزاستیشن	۶۲
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۲۰ بنز	۶۳
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۲۰ FMATIC بنز	۶۴
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۲۰ بنزاستیشن	۶۵
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۲۰ FMATIC بنزاستیشن	۶۶
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۲۰ بنز کوبه	۶۷

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	رده
سال ۲۰۰۹ یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-						۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۵۰ بنز	۶۸
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	-						۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۵۰ FMATIC بنز	۶۹
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	-						۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۵۰ بنز استیشن	۷۰
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	-						۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۵۰ FMATIC بنز استیشن	۷۱
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-						۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	C۳۵۰ بنز کوپه	۷۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۵۵ AMG بنز	۷۳
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۵۵ AMG بنز استیشن	۷۴
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۶۳ AMG بنز	۷۵
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۶۳ AMG بنز استیشن	۷۶
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	E۱۹۰ بنز	۷۷
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰						۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۰۰K و E۲۰۰ بنز	۷۸
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰						۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۰۰ کابریولت	۷۹
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰						۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۰۰K و E۲۰۰ بنز استیشن	۸۰
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰						۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۰۰ NGT بنز	۸۱
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰						۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۰۰ CGI بنز	۸۲
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-						۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۰۰ CDI بنز	۸۳
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	E۲۳۰ بنز	۸۴

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵									
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۴۰	۸۵
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۴۰ FMATIC	۸۶
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۲۴۰	۸۷
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۲۴۰ FMATIC	۸۸
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۵۰	۸۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۶۰	۹۰
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰	۹۱
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۲۸۰ FMATIC	۹۲
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۲۸۰	۹۳
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۲۸۰ FMATIC	۹۴
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۰۰	۹۵
۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۳۰۰	۹۶
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۲۰	۹۷
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۲۰ FMATIC	۹۸
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۳۲۰	۹۹
۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۳۲۰ FMATIC	۱۰۰
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰	۱۰۱

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	-						۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ کاربولت	۱۰۲
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	-						۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ کوپه	۱۰۳
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	-						۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ FMATIC	۱۰۴
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	-						۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۳۵۰	۱۰۵
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	-						۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۳۵۰ FMATIC	۱۰۶
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-						۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۴۳۰	۱۰۷
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۵۰۰	۱۰۸
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۵۰۰ FMATIC	۱۰۹
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۵۰۰	۱۱۰
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن E۵۰۰ FMATIC	۱۱۱
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۳۲۰ CABRIO	۱۱۲
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۵۰۰ CABRIO	۱۱۳
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن G۳۲۰	۱۱۴
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن G۵۰۰	۱۱۵
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۳۲۰ LONG	۱۱۶
۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-						۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۵۰۰ LONG	۱۱۷
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-						۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز GLK۲۸۰	۱۱۸

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردهیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵						
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۲۸۰ - ۴MATIC	بنز	۱۱۹
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۰۰ - ۴MATIC	بنز	۱۲۰
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۵۰	بنز	۱۲۱
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۵۰ - ۴MATIC	بنز	۱۲۲
۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۲۸۰	بنز	۱۲۳
۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۲۸۰ LONG	بنز	۱۲۴
۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۲۰(L)	بنز	۱۲۵
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰	بنز	۱۲۶
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ ۴MATIC	بنز	۱۲۷
۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ LONG	بنز	۱۲۸
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ ۴MATIC LONG	بنز	۱۲۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰	بنز	۱۳۰
۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ LONG	بنز	۱۳۱
۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ ۴MATIC	بنز	۱۳۲
۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ ۴MATIC LONG	بنز	۱۳۳
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰	بنز	۱۳۴
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ LONG	بنز	۱۳۵

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	رديف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ FMATIC	۱۳۶
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ FMATIC LONG	۱۳۷
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰	۱۳۸
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ LONG	۱۳۹
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ FMATIC	۱۴۰
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ FMATIC LONG	۱۴۱
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۰۰	۱۴۲
۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۰۰ LONG	۱۴۳
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۵ AMG	۱۴۴
۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۶۳ AMG	۱۴۵
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۶۵ AMG	۱۴۶
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۵۰۰	۱۴۷
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۵۰۰ FMATIC	۱۴۸
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۶۰۰	۱۴۹
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS۵۵AMG	۱۵۰
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS۶۳AMG	۱۵۱
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS۳۵۰	۱۵۲

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	رديف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵							
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	-					۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۳۵۰ CGI	بنز ۱۵۳
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-					۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۵۰۰	بنز ۱۵۴
۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	-					۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۵۰۰ ۴MATIC	بنز ۱۵۵
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۵۵۵ AMG	بنز کوپه ۱۵۶
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۵۵۵ AMG CABRIO	بنز ۱۵۷
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۶۳ AMG	بنز کوپه ۱۵۸
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۶۳ AMG CABRIO	بنز ۱۵۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۲۰۰ (K)	بنز کوپه ۱۶۰
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۲۰۰ CABRIO	بنز ۱۶۱
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۲۴۰	بنز کوپه ۱۶۲
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۲۴۰ CABRIO	بنز ۱۶۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۲۸۰	بنز کوپه ۱۶۴
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۲۸۰ CABRIO	بنز ۱۶۵
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۳۲۰	بنز کوپه ۱۶۶
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-					۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۳۲۰ CABRIO	بنز ۱۶۷
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۳۵۰	بنز کوپه ۱۶۸
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-					۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK ۳۵۰ CABRIO	بنز ۱۶۹

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردهیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵							
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۰۰	۱۷۰ بنز کوپه
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۰۰ CABRIO	۱۷۱ بنز
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SE۴۲۰	۱۷۲ بنز
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	SEL۲۸۰	۱۷۳ بنز
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۵۵ AMG	۱۷۴ بنز
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۶۳ AMG	۱۷۵ بنز
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۶۵ AMG	۱۷۶ بنز
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۲۸۰	۱۷۷ بنز
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۳۲۰	۱۷۸ بنز
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۳۵۰	۱۷۹ بنز
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۵۰۰	۱۸۰ بنز
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۶۰۰	۱۸۱ بنز
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۵۵ AMG	۱۸۲ بنز
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۰۰	۱۸۳ بنز
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۰۰ K	۱۸۴ بنز
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۸۰	۱۸۵ بنز



**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف	
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵									
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۳۰۰	بنز	۱۸۶
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۳۵۰	بنز	۱۸۷
۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLS۶۳ (AMG)	بنز	۱۸۸
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۶۳ AMG	بنز	۱۸۹
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۳۵۰	بنز	۱۹۰
۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۳۵۰ ۴MATIC	بنز	۱۹۱
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۵۰۰	بنز	۱۹۲
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز ویانو ۳۵۰	بنز ویانو	۱۹۳
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VITO۱۹	بنز	۱۹۴
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	BRABUS ۲۹۲HP	برابوس	۱۹۵
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمیولانس بنز اسپرینتر	آمیولانس	۱۹۶
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمیولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	آمیولانس	۱۹۷
۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	آمیولانس ون بنز اسپرینتر	آمیولانس	۱۹۸
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمیولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	آمیولانس	۱۹۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع بنز (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	سایر انواع بنز	۲۰۰
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع بنز (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	سایر انواع بنز	۲۰۱

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵									
۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۲	
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۳)	۲۰۳	
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۲۰۴	
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۲۰۵	
<b>انواع سواری بی ام و</b>															
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۱۱۶I	۲۰۶	
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۱۱۸I	۲۰۷	
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو ۱۱۸I	۲۰۸	
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۱۲۰I	۲۰۹	
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰I	۲۱۰	
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۱۲۰I	۲۱۱	
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۱۲۵I	۲۱۲	
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۵I	۲۱۳	
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۱۲۵I	۲۱۴	
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۱۳۰I	۲۱۵	
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو ۱۳۵I	۲۱۶	
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۱۳۵I	۲۱۷	

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵									
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۱۶I و ۳۱۶I	بی ام و	۲۱۸
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۱۶I	بی ام و استیشن	۲۱۹
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۱۸I	بی ام و	۲۲۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۱۸I	بی ام و استیشن	۲۲۱
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۱۸CI	بی ام و کوبه	۲۲۲
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۱۸CI cabrio	بی ام و	۲۲۳
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰d	بی ام و	۲۲۴
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰I E۹۰ و ۳۲۰I	بی ام و	۲۲۵
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰I	بی ام و گرن توریسو	۲۲۶
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰I	بی ام و کوبه	۲۲۷
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰I	بی ام و کابریو (کروک)	۲۲۸
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰I-Touring	بی ام و	۲۲۹
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۰I-ASR	بی ام و	۲۳۰
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۵I	بی ام و	۲۳۱
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۵XI	بی ام و	۲۳۲
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	-	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۵XI	بی ام و استیشن	۲۳۳
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰						۳۲۵I	بی ام و کوبه	۲۳۴

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵							
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-					۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۳۲۵XI	۲۳۵
۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-					۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵I	۲۳۶
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-					۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و Touring ۳۲۵I	۲۳۷
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-					۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و Touring ۳۲۵XI	۲۳۸
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰					۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۳۲۸I	۲۳۹
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰					۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I	۲۴۰
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-					۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۳۲۰I	۲۴۱
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-					۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۳۳۰XI	۲۴۲
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-					۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۳۳۰I	۲۴۳
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-					۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و cabrio ۳۳۰I	۲۴۴
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-					۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و Touring ۳۳۰I	۲۴۵
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-					۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و Touring ۳۳۰XI	۲۴۶
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	-					۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۳۳۵I	۲۴۷
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	-					۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۳۳۵XI	۲۴۸
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-					۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۳۳۵I	۲۴۹
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-					۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۲۵۰
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-					۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و cabrio ۳۳۵I	۲۵۱

**جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی  
برای اجرا در سال ۲۰۱۵**

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵								
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	-						۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵I-Touring	۲۵۲
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	-						۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵XI-Touring	۲۵۳
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰						۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۰I	۲۵۴
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-						۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۳I	۲۵۵
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-						۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۳ITouring	۲۵۶
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-						۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۵I	۲۵۷
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-						۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۵XI	۲۵۸
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-						۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۵ITouring	۲۵۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-						۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۵XITouring	۲۶۰
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰						۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۲۸I	۲۶۱
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-						۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۳۰I	۲۶۲
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-						۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۳۰XI	۲۶۳
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-						۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۳۰ITouring	۲۶۴
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-						۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۳۰XITouring	۲۶۵
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-						۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۳۵I	۲۶۶
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-						۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۳۵I GT	۲۶۷
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-						۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۴۰I	۲۶۸